The logo for PROBIP features the word "PRO" in orange, a red gear icon, and the word "BIP" in blue. The entire logo is enclosed in a thin black rectangular border.

PROBIP

U1804

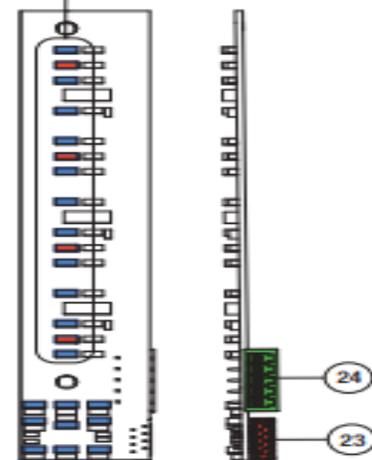
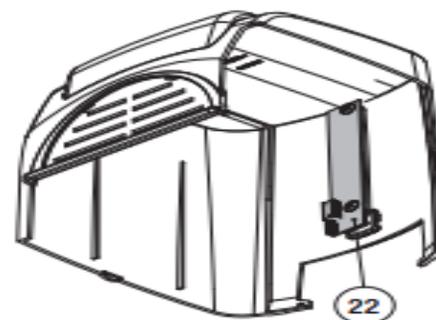
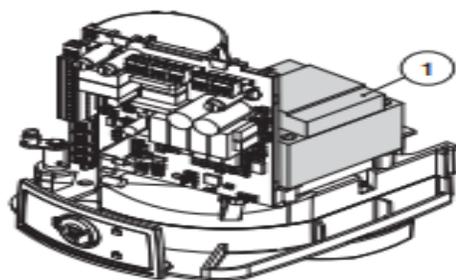
KIT CAME FAST 24V

Electronique de contrôle et de commande

Composants principaux

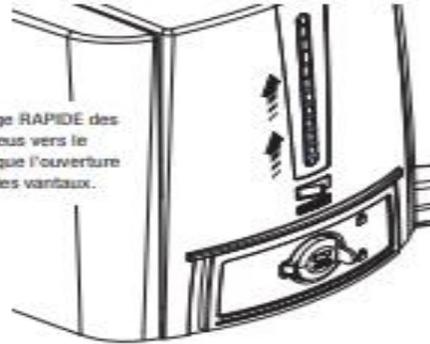
- 1 Transformateur
- 2 Barrette d'alimentation 230V
- 3 Barrette transformateur
- 4 Barrette motoréducteurs
- 5 Barrette pour dispositifs de commande et de sécurité
- 6 Barrette encodeur
- 7 Barrette pour dispositifs à transpondeur
- 8 Barrette sélecteur à clavier
- 9 Barrette antenne
- 10 Fusible serrure de verrouillage électrique
- 11 Fusible accessoires
- 12 Fusible carte
- 13 Fusible de ligne
- 14 Voyant de signalisation de présence de tension
- 15 Voyant de signalisation de programmation
- 16 Afficheur
- 17 Boutons de programmation
- 18 Connecteur pour la connexion de la carte FA001
- 19 Connecteur carte mémoire
- 20 Connecteur carte R700 ou R800
- 21 Connecteur carte AF
- 22 Carte FA001
- 23 Connecteur pour la connexion à la carte ZL94
- 24 Barrette pour la connexion à la deuxième carte FA001
- 25 Voyant de signalisation de l'état du portail

⚠ Attention ! Avant d'intervenir sur l'armoire de commande, mettre hors tension et déconnecter les batteries.

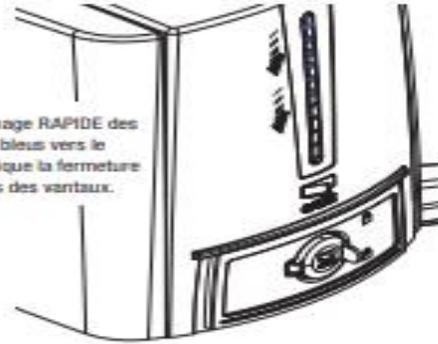


VOYANTS DE SIGNALISATION

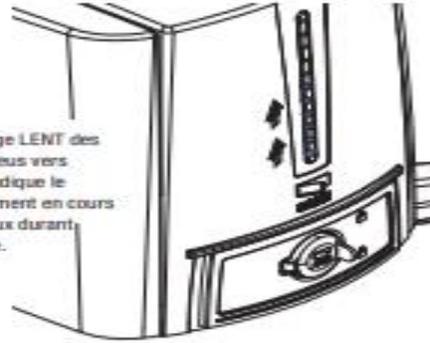
- L'allumage RAPIDE des voyants bleus vers le HAUT indique l'ouverture en cours des vantaux.



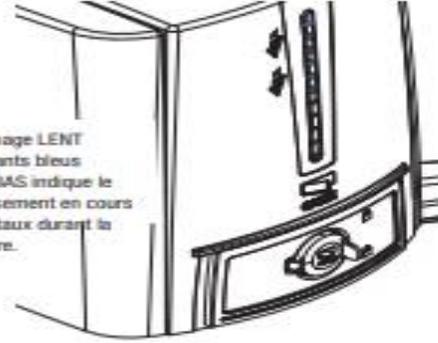
- L'allumage RAPIDE des voyants bleus vers le BAS indique la fermeture en cours des vantaux.



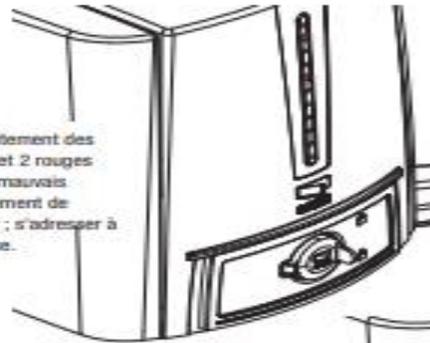
- L'allumage LENT des voyants bleus vers le HAUT indique le ralentissement en cours des vantaux durant l'ouverture.



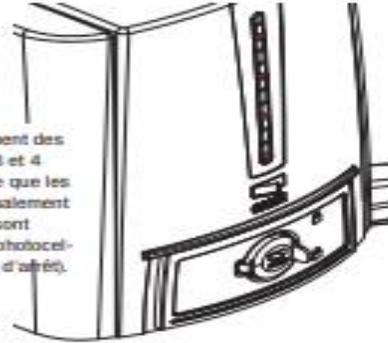
- L'allumage LENT des voyants bleus vers le BAS indique le ralentissement en cours des vantaux durant la fermeture.



- Le clignotement des voyants 1 et 2 rouges signale le mauvais fonctionnement de l'encodeur ; s'adresser à l'assistance.



- Le clignotement des voyants 1, 2, 3 et 4 rouges indique que les contacts normalement fermés (N.F.) sont ouverts (ex. : photocellules, boutons d'arrêt).



- Le logo CAME reste toujours allumé.

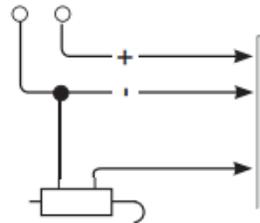


Connexions électriques

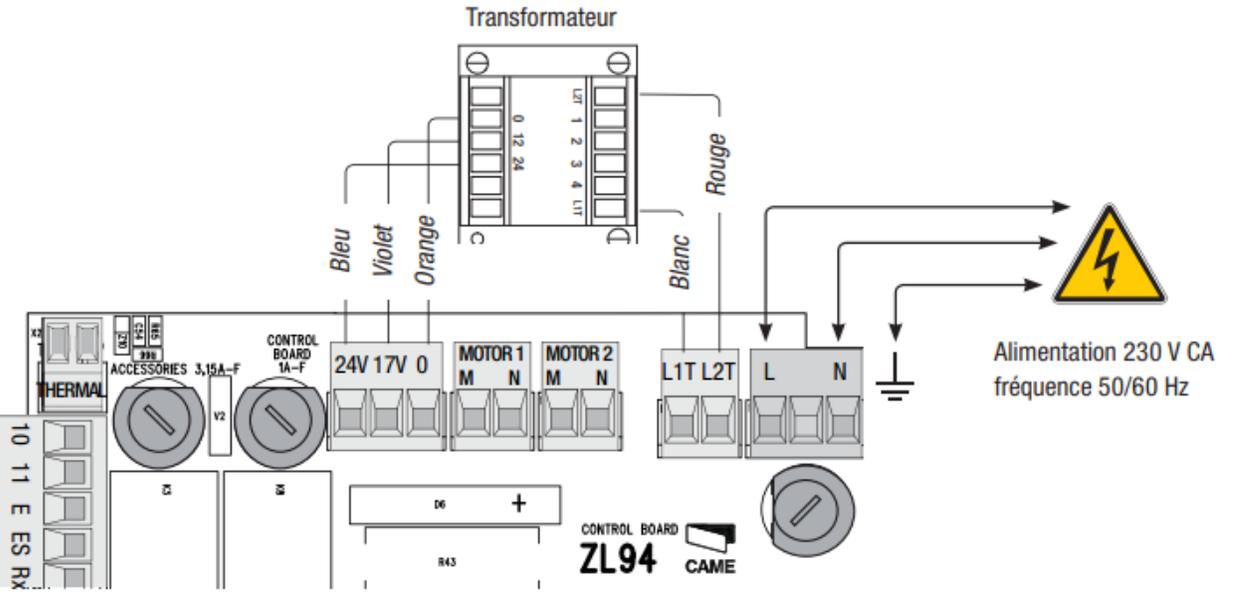
Connexions électriques

Alimentations

Bornes pour l'alimentation des accessoires en 24 V CA
Puissance totale admise :
40 W



Serrure de verrouillage électrique
12 V - 15 W max.



DISPOSITIFS DE SIGNALISATION

Dispositifs de signalisation

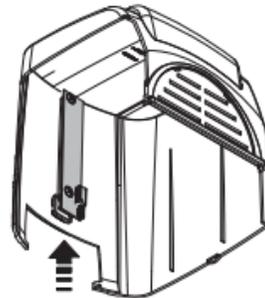
Clignotant de mouvement (portée contact : 24 V - 25 W max.). Clignote durant les phases d'ouverture et de fermeture du portail.



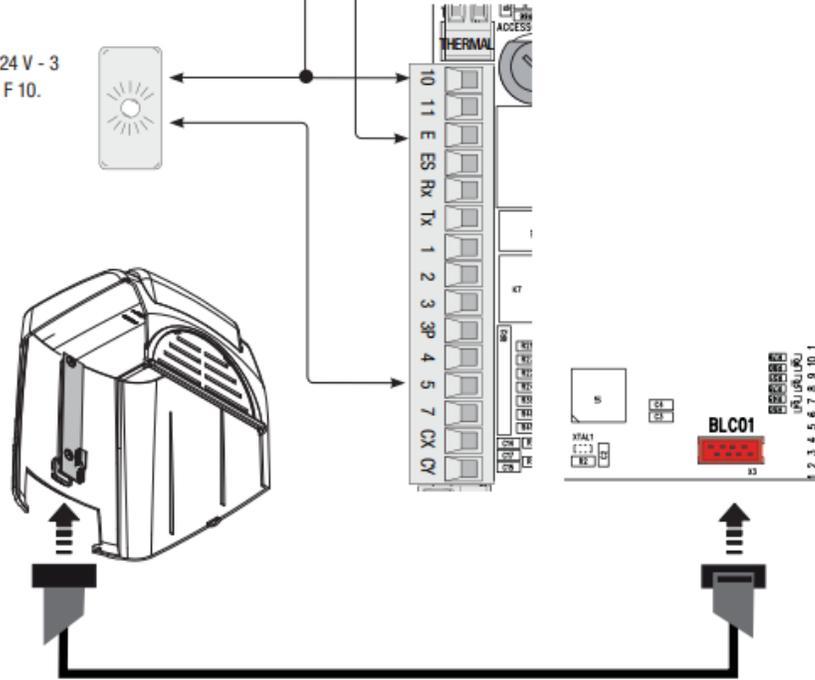
Lampe témoin portail ouvert (Portée contact : 24 V - 3 W max.). Signale l'état du portail, voir fonction F 10.



Carte FA001. Signale les phases de mouvement et de ralentissement du portail, voir paragraphe Voyants de signalisation.



Lampe cycle ou accueil (Portée contact : 24 V - 25 W max.).
 Connexion auxiliaire d'une lampe extérieure librement positionnable, pour augmenter l'éclairage dans la zone d'action.
 Cycle : cette lampe reste allumée du début de l'ouverture du vantail jusqu'à la fermeture totale (y compris le temps de fermeture automatique).
 Accueil : cette lampe reste allumée pendant un temps fixe de 180 secondes.



DISPOSITIFS DE COMMANDE

Dispositifs de commande

Bouton d'arrêt (contact N.F.) Bouton d'arrêt du portail avec désactivation du cycle de fermeture automatique ; pour reprendre le mouvement, appuyer sur le bouton de commande ou sur un autre dispositif de commande.

N.B. : à défaut d'utilisation du contact, sélectionner 0 (Désactive) depuis la fonction F 1.

Dispositif pour l'ouverture (contact N.O.)

Dispositif pour l'ouverture partielle ou piétoprière (contact N.O.)
Commande pour l'ouverture d'un vantail pour le passage piétoprière.

Dispositif pour la fermeture (contact N.O.)

Dispositif de commande (contact N.O.), Commandes pour l'ouverture et la fermeture du portail, voir fonction F 7.

Contact (N.O.) pour dispositif de commande (Transpondeur ou lecteur de cartes avec carte R700).

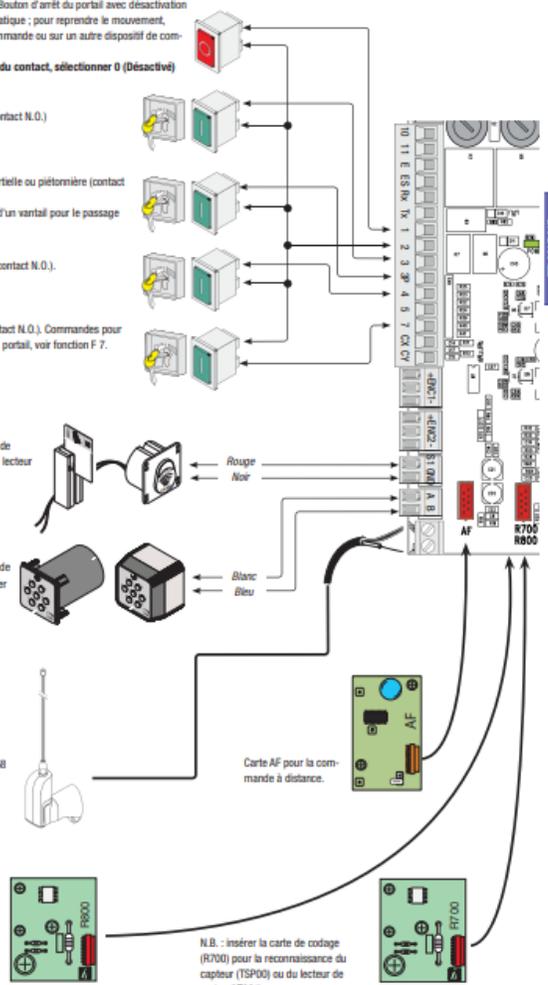
Contact (N.O.) pour dispositif de commande (Sélecteur à clavier avec carte R800).

Antenne avec câble RG58 pour la commande à distance.

Carte AF pour la commande à distance.

N.B. : insérer la carte de codage (R800) pour la reconnaissance du sélecteur à clavier (S6000/ S7000).

N.B. : insérer la carte de codage (R700) pour la reconnaissance du capteur (TSP00) ou du lecteur de cartes (LT001).



PHOTOCELLULES

Photocellules

Configurer le contact CX ou CY (N.F.), entrée pour dispositifs de sécurité type photocellules, conformes aux normes EN 12978. Voir fonctions entrée CX (Fonction F2) ou CY (Fonction F3) en :

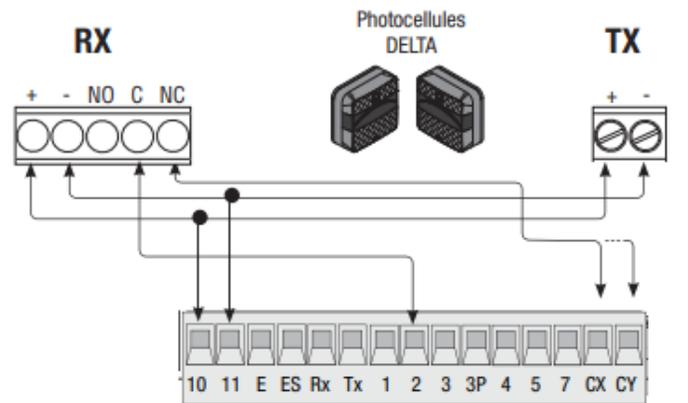
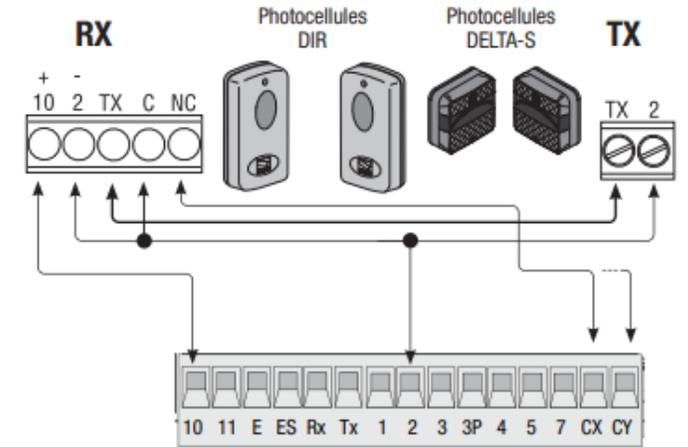
- **C1 réouverture durant la fermeture**, durant la phase de fermeture des vantaux, l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement jusqu'à ouverture totale ;

- **C2 refermeture durant l'ouverture**, durant la phase d'ouverture des vantaux, l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement jusqu'à fermeture totale ;

- **C3 arrêt partiel**, arrêt des vantaux en mouvement avec fermeture automatique (si la fonction de fermeture automatique a été activée) ;

- **C4 attente obstacle**, arrêt des vantaux en mouvement avec reprise du mouvement après élimination de l'obstacle.

N.B. : en cas de non utilisation des contacts CX et CY, les désactiver durant la phase de programmation.



BORDS SENSIBLES

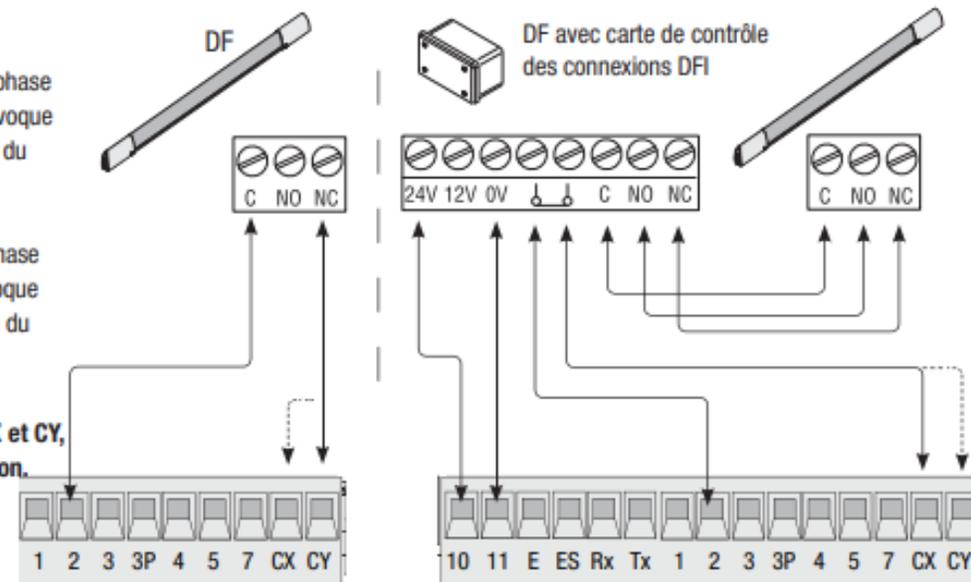
Bords sensibles

Configurer le contact CX ou CY (N.F.), entrée pour dispositifs de sécurité type bords sensibles, conformes aux normes EN 12978. Voir fonctions entrée CX (Fonction F2) ou CY (Fonction F3) en :

- **C7 réouverture durant la fermeture**, durant la phase de fermeture du portail, l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement jusqu'à ouverture totale du portail ;

- **C8 refermeture durant l'ouverture**, durant la phase d'ouverture du portail, l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement jusqu'à fermeture totale du portail.

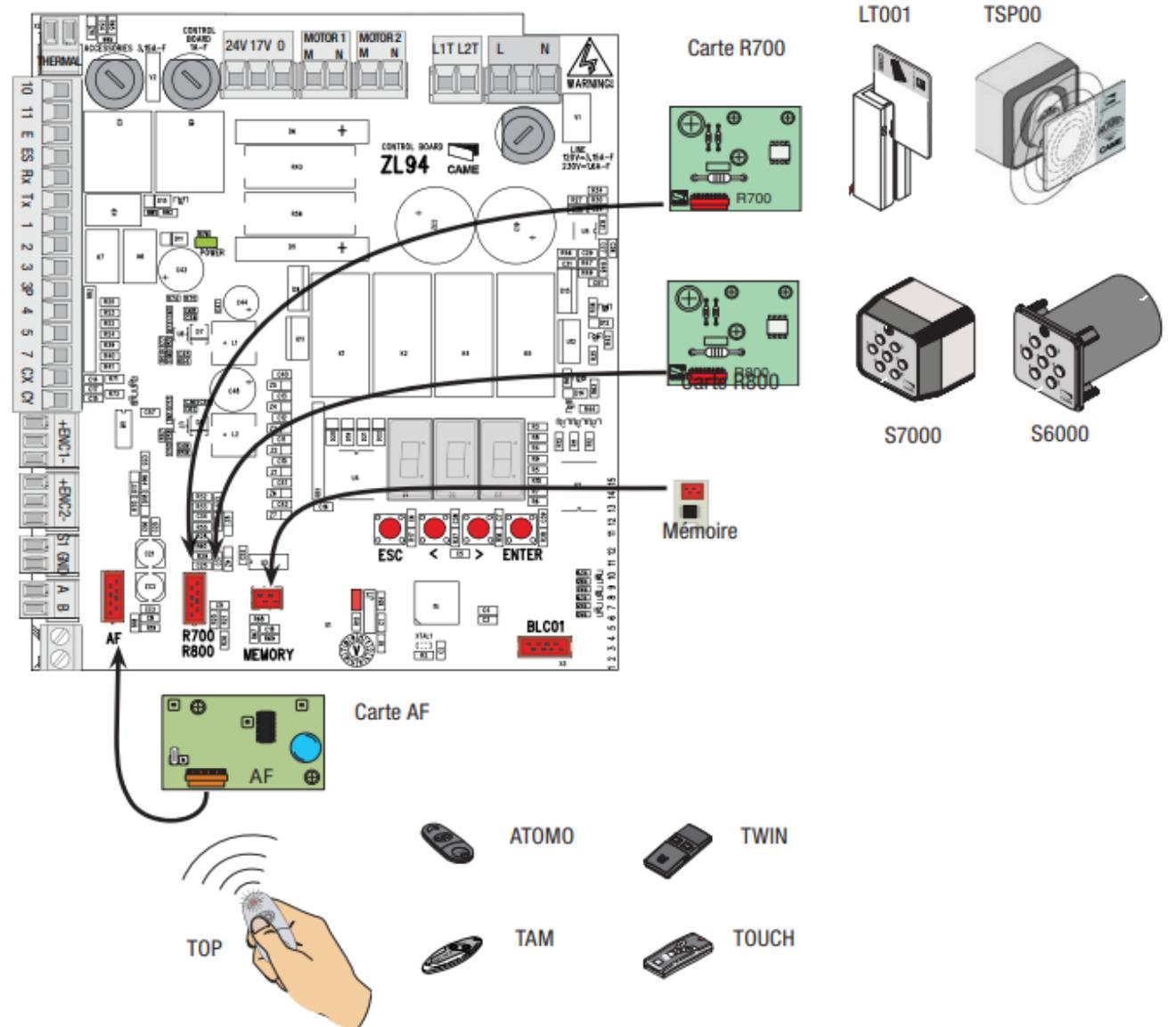
N.B. : en cas de non utilisation des contacts CX et CY, les désactiver durant la phase de programmation.



PROGRAMMATION MEMORISATION DES DONNEES

Mémorisation des données

Pour insérer, modifier et éliminer les utilisateurs ou commander l'automatisme par commande radio, insérer la carte AF43S.
En cas d'utilisation du transpondeur ou du lecteur de cartes, insérer la carte R700 ou bien la carte R800 pour le sélecteur à clavier.
Insérer la mémoire pour sauvegarder et télécharger les utilisateurs enregistrés dans une autre carte.





F 1	Fonction arrêt total (1-2)
F 2	Fonction associée à l'entrée 2-CX
F 3	Fonction associée à l'entrée 2-CY
F 5	Fonction test sécurité
F 6	Fonction action maintenue
F 7	Modalité commande sur 2-7
F 8	Modalité commande sur 2-3p
F 9	Fonction détection obstacle avec moteur éteint
F 10	Fonction lampe témoin
F 11	Désactivation Encodeur
F 14	Fonction sélection type capteur
F 16	Fonction coup de bélier
F 18	Fonction lampe supplémentaire
F 19	Temps fermeture automatique
F 20	Temps fermeture automatique après ouverture partielle
F 21	Temps préclignotement
F 22	Temps fonctionnement
F 23	Temps retard en ouverture
F 24	Temps retard en fermeture
F 28	Réglage vitesse des moteurs
F 30	Réglage vitesse ralentissement des moteurs
F 34	Sensibilité durant le mouvement
F 35	Sensibilité durant le ralentissement
F 36	Réglage ouverture partielle
F 37	Réglage point initial de ralentissement des moteurs en ouverture
F 38	Réglage point initial de ralentissement des moteurs en fermeture
F 39	Réglage point initial de rapprochement des moteurs en ouverture
F 40	Réglage point initial de rapprochement des moteurs en fermeture
F 46	Configuration nombre de moteurs
F 50	Sauvegarde données dans la mémoire
F 51	Lecture données de la mémoire
F 59	Fonction activation logo CAME
F 60	Fonction Mode Sommeil
U 1	Insertion nouvel utilisateur avec commande associée
U 2	Élimination un seul utilisateur
U 3	Élimination totale des utilisateurs
A 2	Test moteur
A 3	Réglage course
A 4	RàZ paramètres
H 1	Version logiciel

MENU TEST MOTEURS ET REGLAGE

Menu test moteurs et réglage

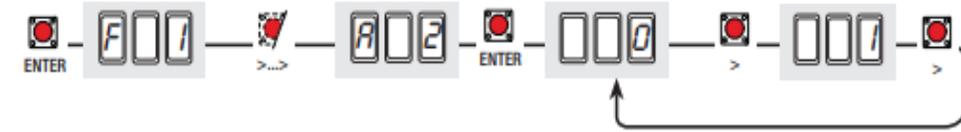
Important ! Il est conseillé de commencer la programmation par les opérations suivantes :

- 1 Test moteur ;
- 2 Réglage de la course.

Confirmer au moyen de la touche ENTER après avoir choisi la valeur pour chaque fonction.

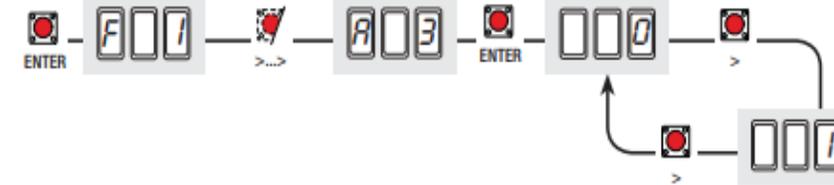
A 2 (Test moteur) : activation du test pour contrôler le bon sens de rotation des motoréducteurs (voir paragraphe **test moteur**).

0 = Désactivée ; 1 = Activée.



A 3 (Réglage course) : opération de réglage automatique de la course du portail (voir paragraphe **réglage course**).

0 = Désactivée ; 1 = Activée.



Attention ! Il est possible, en cas de besoin, de remettre à zéro les paramètres par défaut par le biais de la fonction suivante :

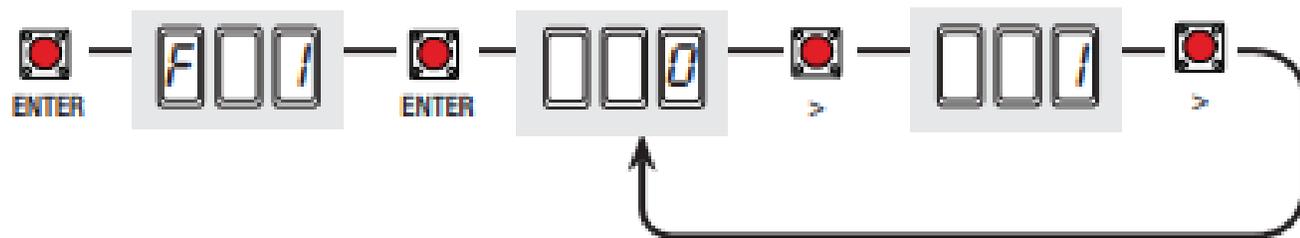
A 4 (RàZ paramètres) : opération de remise à zéro des données (configurations par défaut) et suppression du réglage course.

0 = Désactivée ; 1 = Activée.



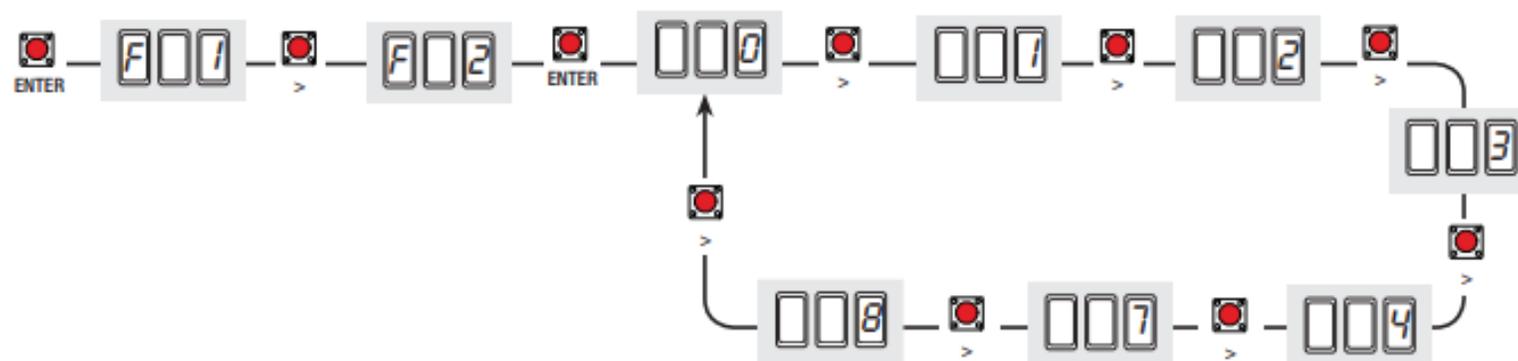
F 1 (Arrêt Total 1-2) - entrée N.F. : arrêt du portail avec, par conséquent, désactivation de l'éventuel cycle de fermeture automatique ; pour reprendre le mouvement, intervenir sur le dispositif de commande. Insérer le dispositif de sécurité sur [1-2] ; s'il n'est pas utilisé, sélectionner la fonction 0.

0 = Désactivée (par défaut) ; 1 = Activée



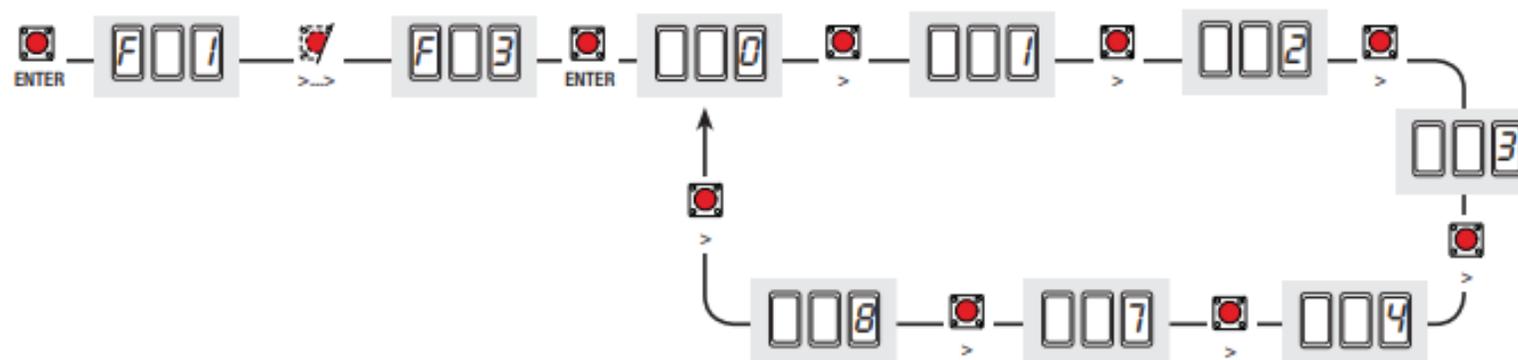
F 2 (Entrée 2-CX) : entrée contact de sécurité N.F. avec la possibilité d'associer les fonctions suivantes : C1 (réouverture en phase de fermeture), C2 (refermeture en phase d'ouverture), C3 (arrêt partiel), C4 (attente obstacle), C7 (réouverture en phase de fermeture, pour bords sensibles), C8 (refermeture en phase d'ouverture, pour bords sensibles) ou désactivé, voir dispositifs de sécurité sur branchements électriques.

0 = Désactivée (par défaut) ; 1 = C1 ; 2 = C2 ; 3 = C3 ; 4 = C4 ; 7 = C7 ; 8 = C8.



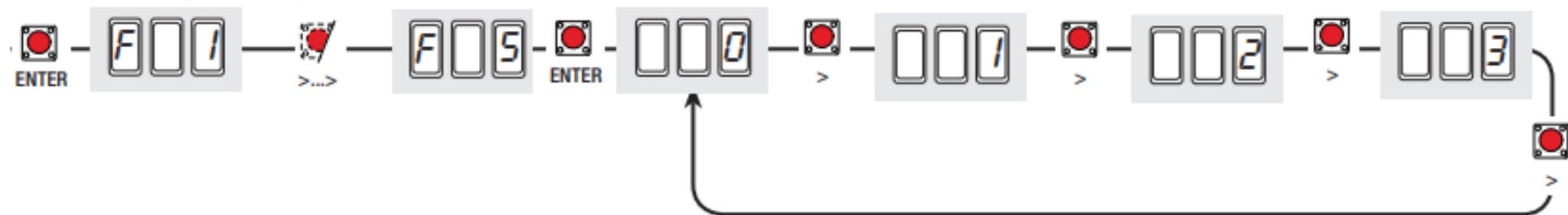
F 3 (Entrée 2-CY) : entrée contact de sécurité N.F. avec la possibilité d'associer les fonctions suivantes : C1 (réouverture en phase de fermeture), C2 (refermeture en phase d'ouverture), C3 (arrêt partiel), C4 (attente obstacle), C7 (réouverture en phase de fermeture, pour bords sensibles), C8 (refermeture en phase d'ouverture, pour bords sensibles) ou désactivé, voir dispositifs de sécurité sur branchements électriques.

0 = Désactivée (par défaut) ; 1 = C1 ; 2 = C2 ; 3 = C3 ; 4 = C4 ; 7 = C7 ; 8 = C8.



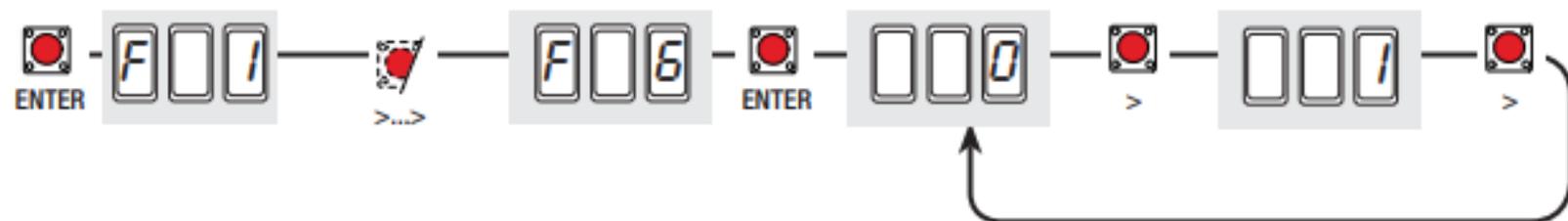
F 5 (Test sécurité) : permet à la carte de contrôler l'efficacité des dispositifs de sécurité (photocellules) après chaque commande d'ouverture ou de fermeture.

0 = Désactivée (par défaut) ; 1 = CX ; 2 = CY ; 3 = CX+CY



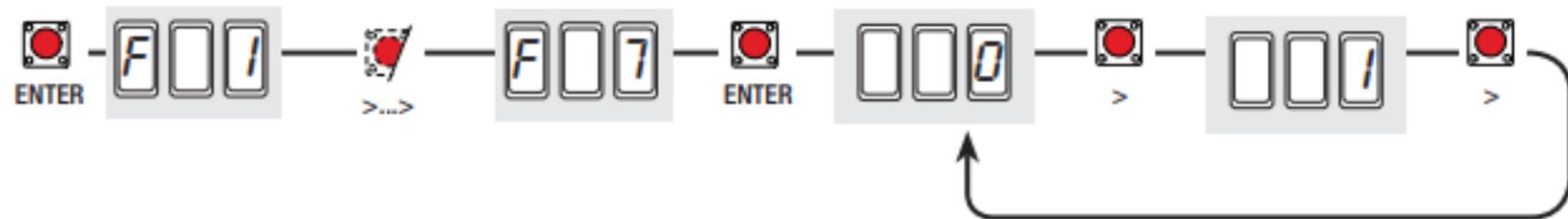
F 6 (Action maintenue) : le portail fonctionne si l'on maintient le bouton enfoncé (un bouton 2-3 pour l'ouverture et un bouton 2-4 pour la fermeture). Désactive tous les autres dispositifs de commande, y compris la commande radio.

0 = Désactivée (par défaut) ; 1 = Activée.



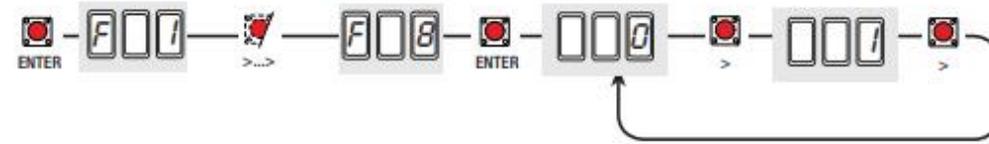
F 7 (Commande 2-7) : configuration du contact sur 2-7 en modalité pas-à-pas (ouverture-fermeture) ou séquentielle (ouverture-arrêt-fermeture-arrêt).

0 = pas-à-pas (par défaut) ; 1 = séquentielle.



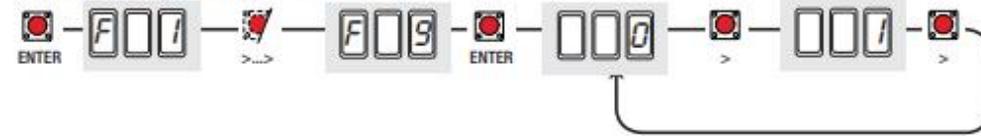
F 8 (Commande 2-3P) : configuration du contact sur 2-3P en modalité ouverture piétonnière (ouverture totale du deuxième vantail) ou partielle (ouverture partielle du deuxième vantail selon la configuration sur le pourcentage entre 10 et 80 de la course, fonction F 36).

0 = ouverture piétonnière (par défaut) ; 1 = ouverture partielle.



F 9 (Détection obstacle) : permet, avec moteur éteint (portail fermé, ouvert ou après une commande d'arrêt total), d'empêcher tout mouvement lorsque les dispositifs (ex. : photocellules) détectent un obstacle.

0 = Désactivée (par défaut) ; 1 = Activée.



F 10 (Lampe témoin ouverture) : lampe connectée sur 10-5, signale l'état du portail.

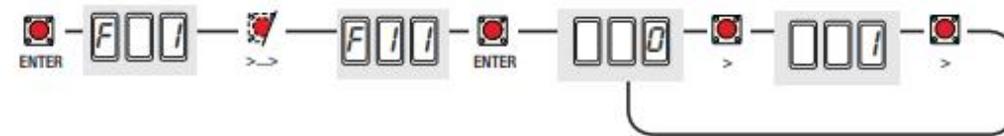
0 = portail ouvert et en mouvement, reste allumée (par défaut) 1 =

- portail en phase d'ouverture, clignote toutes les demi-secondes ;
- portail en phase de fermeture, clignote toutes les secondes ;
- portail ouvert, reste allumée ;
- portail fermé, reste éteinte.



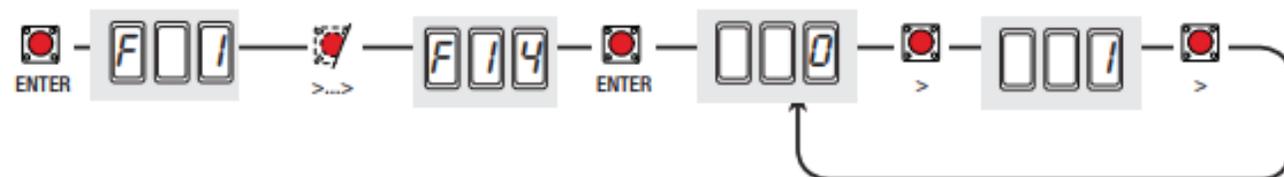
F 11 (Désactivation Encodeur) : permet de désactiver la gestion des ralentissements, la détection des obstacles et la sensibilité.

0 = Encodeur activé (par défaut) ; 1 = Encodeur désactivé.



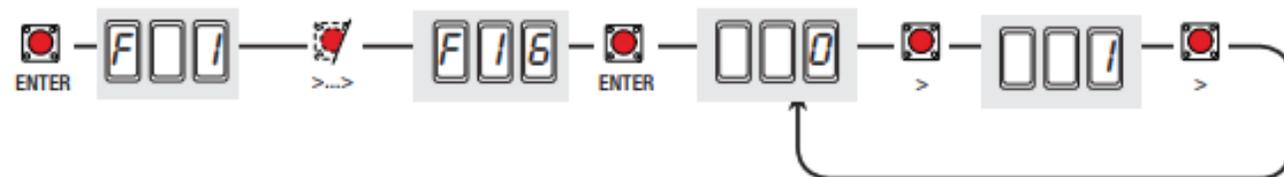
F 14 (Type de capteur) : configuration du type de capteur pour la commande de l'automatisme par transpondeur (TSP00) ou lecteur de cartes magnétiques (LT001) avec carte de codage R700 ou avec clavier S7000 avec carte de codage R800.

0 = TAG ; 1 = S7000 (par défaut).



F 16 (Coup de bélier) : avant chaque manœuvre d'ouverture et de fermeture les vantaux poussent contre la butée pendant quelques secondes pour faciliter le déblocage de la serrure de verrouillage électrique (pour le réglage du temps, voir fonction F26).

0 = Désactivée (par défaut) ; 1 = Activée.



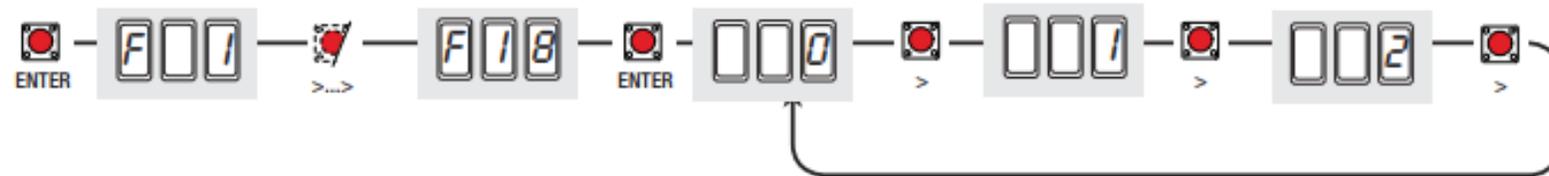
F 18 (Lampe 10-E) : sortie sur le contact 10-E pour la lampe avec fonction de :

- clignotant de mouvement, clignote durant les phases d'ouverture et de fermeture du portail.
- lampe extérieure librement positionnable, pour augmenter l'éclairage dans la zone d'action, configurée comme lampe d'accueil restant allumée pendant un délai fixe de 180 secondes ou comme lampe cycle restant allumée du début de l'ouverture du portail jusqu'à la fermeture totale (y compris le temps de fermeture automatique).

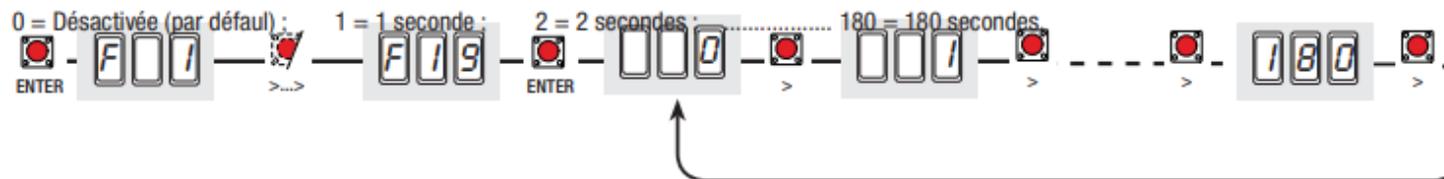
0 = Clignotant (par défaut) ;

1 = Cycle ;

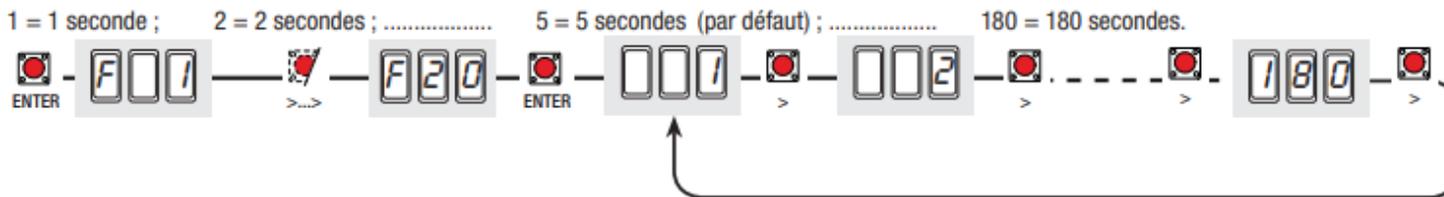
2 = Accueil.



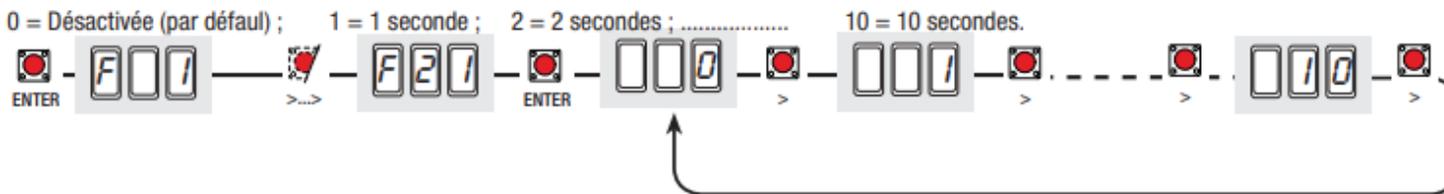
F 19 (Temps fermeture automatique) : Le temporisateur de la fermeture automatique s'active à la butée de fin de course durant la phase d'ouverture. Il est possible de régler le temps configuré même s'il dépend de l'éventuelle intervention des dispositifs de sécurité et qu'il ne se désactive qu'après un « arrêt » total de sécurité ou en cas de coupure de courant. Le temps d'attente peut être désactivé ou réglé entre 1 et 180 secondes.



F 20 (Temps fermeture automatique après ouverture partielle ou piétonnière) : temps de fermeture automatique du vantail après une commande d'ouverture partielle ou piétonnière. Après écoulement de ce délai, une manœuvre de fermeture est automatiquement effectuée ; ce temps dépend quoiqu'il en soit de l'éventuelle intervention des dispositifs de sécurité et se désactive après un « arrêt » total de sécurité ou en cas de coupure de courant. Le temps d'attente peut être réglé entre 1 et 180 secondes. Remarque : le temps de fermeture automatique (voir F 19) ne doit pas être désactivé.



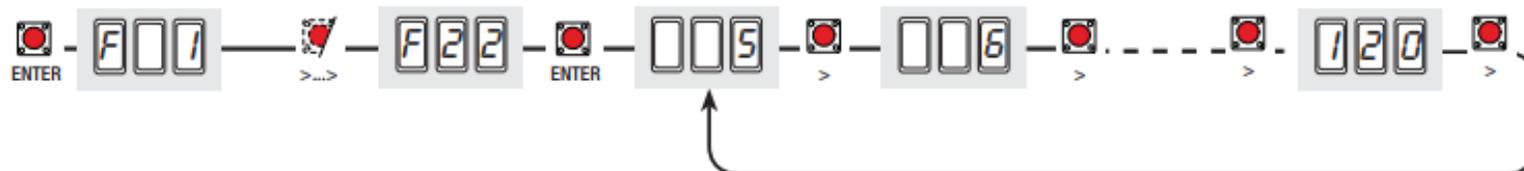
F 21 (Temps préclignotement) : après une commande d'ouverture ou de fermeture, le clignotant connecté sur (10-E) clignote pendant un temps réglable avant de commencer la manœuvre. Le temps de préclignotement peut être désactivé ou réglé entre 1 et 10 secondes.



F 22 (Temps fonctionnement) : temps de fonctionnement des moteurs durant la phase d'ouverture ou de fermeture.

Le temps de fonctionnement peut être réglé entre 5 et 120 secondes.

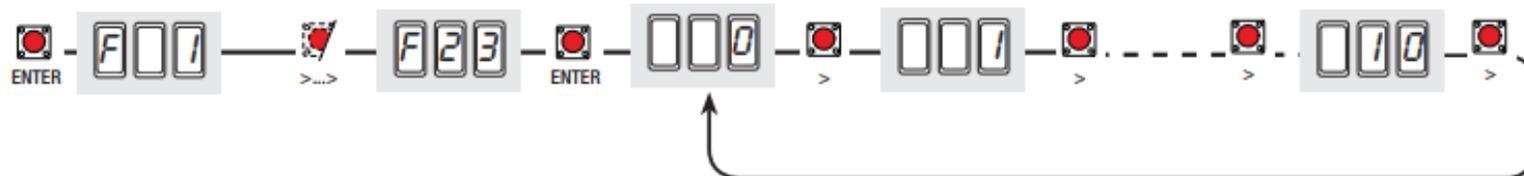
5 = 5 secondes ; 120 = 120 secondes (par défaut).



F 23 (Temps retard en ouverture) : après une commande d'ouverture, le vantail du motoréducteur (M1) part en retard par rapport au motoréducteur (M2) selon un temps réglable.

Le temps de retard peut être désactivé ou réglé entre 1 et 10 secondes.

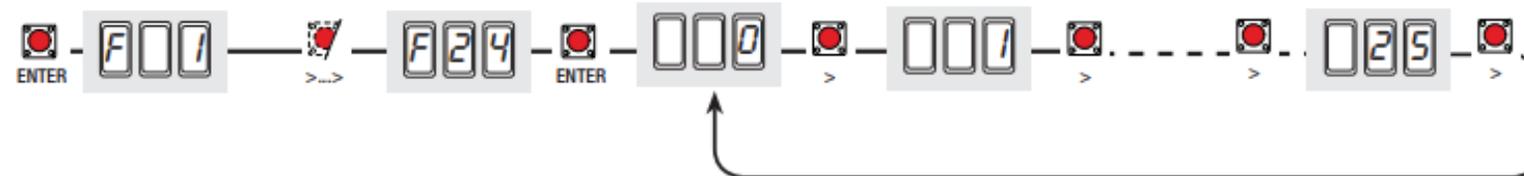
0 = Désactivée (par défaut) ; 1 = 1 seconde ; 2 = 2 secondes 10 = 10 secondes.



F 24 (Temps retard en fermeture) : après une commande de fermeture ou après une fermeture automatique, le vantail du motoréducteur (M2) part en retard par rapport au motoréducteur (M1) selon un temps réglable.

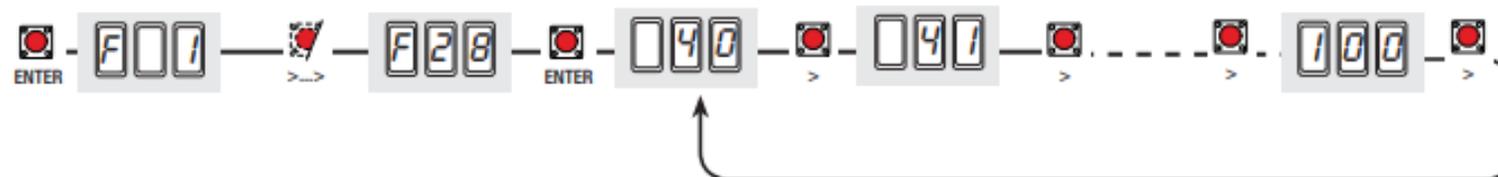
Le temps de retard peut être désactivé ou réglé entre 1 et 25 secondes.

0 = Désactivée (par défaut) ; 1 = 1 seconde ; 2 = 2 secondes 25 = 25 secondes.



F 28 (Vitesse manœuvre) : configuration de la vitesse durant les manœuvres des moteurs, calculée en pourcentage.

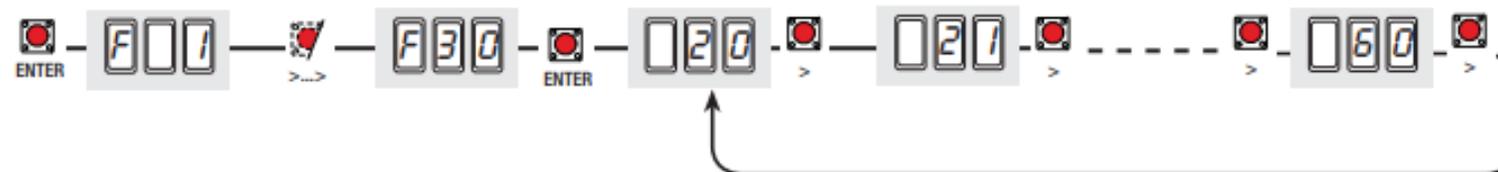
40 = 40% de la vitesse du moteur (minimum) ; 100 = 100% de la vitesse du moteur (maximum, par défaut).



F 30 (Vitesse ralentissement) : configuration de la vitesse durant les ralentissements des moteurs.

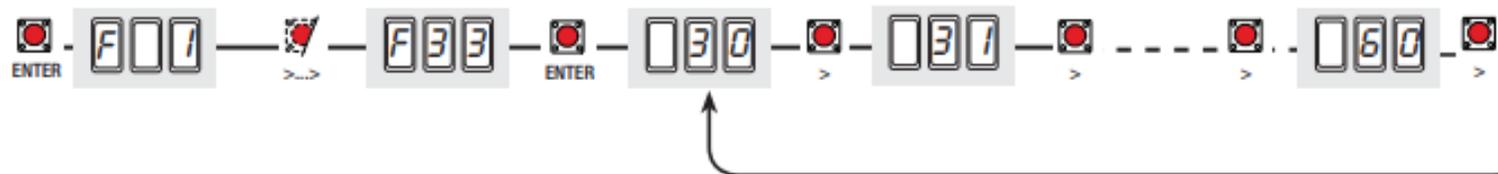
20 = 20% de la vitesse de ralentissement du moteur (minimum) ; 50 = 50% de la vitesse de ralentissement du moteur (par défaut) ;

..... 60 = 60% de la vitesse de ralentissement du moteur (maximum).



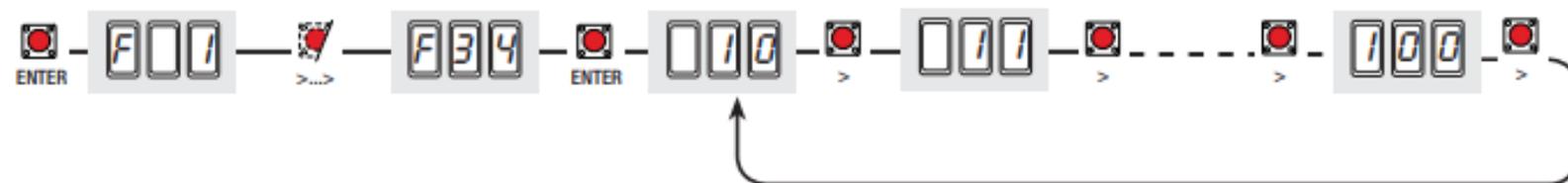
F 33 (Vitesse réglage) : configuration de la vitesse de la phase de réglage du portail, calculée en pourcentage.

30 = 30% de la vitesse du moteur ; 50 = 50% de la vitesse du moteur (par défaut) ; 60 = 60% de la vitesse du moteur.



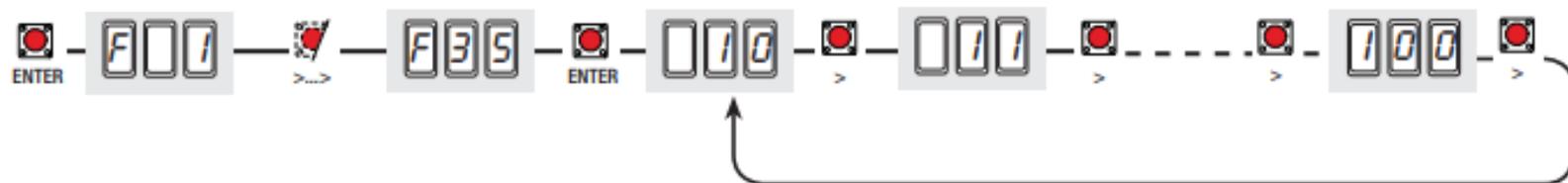
F 34 (Sensibilité course) : permet de régler la sensibilité de détection des obstacles durant la manœuvre.

10 = sensibilité maximum ; 100 = sensibilité minimum (par défaut).



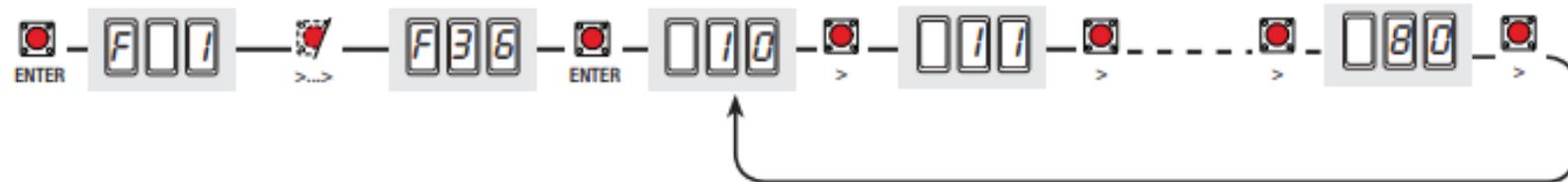
F 35 (Sensibilité ralentissements) : permet de régler la sensibilité de détection des obstacles durant le ralentissement.

10 = sensibilité maximum ; 100 = sensibilité minimum (par défaut).



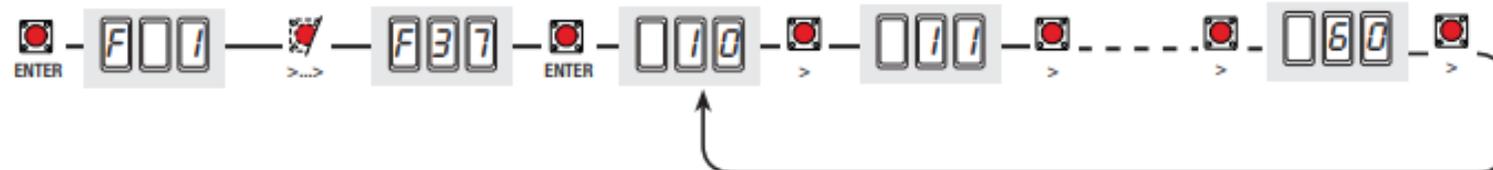
F 36 (Réglage ouverture partielle) : permet de régler l'ouverture du vantail du deuxième moteur (M2) en pourcentage sur la course totale.

10 = 10% de la course (par défaut) ; 80 = 80% de la course.



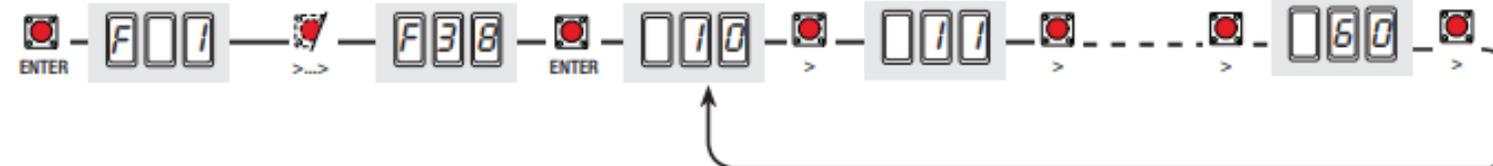
F 37 (Point ralentissement ouverture) : permet de régler le point de départ du ralentissement des moteurs avant la butée de fin de course d'ouverture. Le point de départ du ralentissement est calculé en pourcentage sur la course complète du vantail (voir par. illustration des zones et des points de ralentissement et de rapprochement)

10 = 10% de la course ; 25 = 25% de la course (par défaut) ; 60 = 60% de la course.



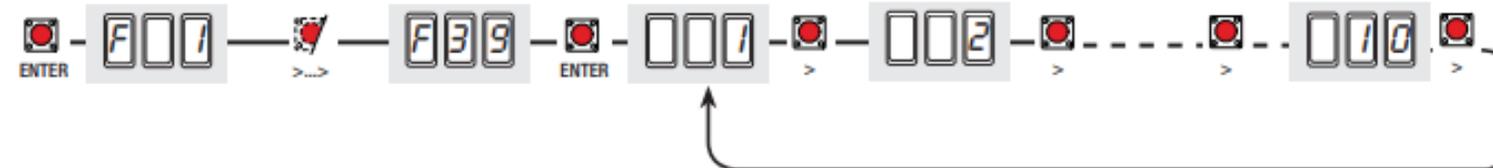
F 38 (Point ralentissement fermeture) : permet de régler le point de départ du ralentissement des moteurs avant la butée de fin de course de fermeture. Le point de départ du ralentissement est calculé en pourcentage sur la course complète du vantail (voir par. illustration des zones et des points de ralentissement et de rapprochement)

10 = 10% de la course ; 25 = 25% de la course (par défaut) ; 60 = 60% de la course.



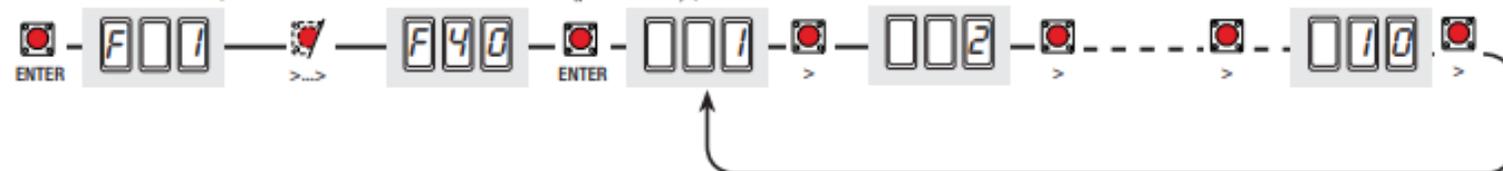
F 39 (Point rapprochement ouverture) : permet de régler le point de départ du rapprochement des moteurs avant la butée de fin de course d'ouverture. Le point de départ du rapprochement est calculé en pourcentage sur la course complète du vantail (voir par. illustration des zones et des points de ralentissement et de rapprochement)

1 = 1% de la course ; 5 = 5% de la course (par défaut) ; 10 = 10% de la course.



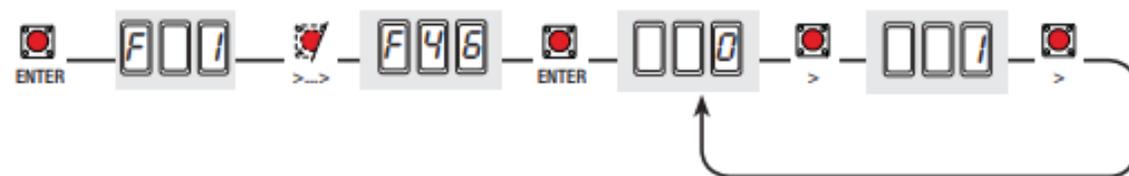
F 40 (Point rapprochement fermeture) : permet de régler le point de départ du rapprochement des moteurs avant la butée de fin de course de fermeture.
 Le point de départ du rapprochement est calculé en pourcentage sur la course complète du vantail (voir par. illustration des zones et des points de ralentissement et de rapprochement)

1 = 1% de la course ; 5 = 5% de la course (par défaut) ; 10 = 10% de la course.



F 46 (Nombre moteurs) : configuration du nombre de moteurs connectés à l'armoire de commande.

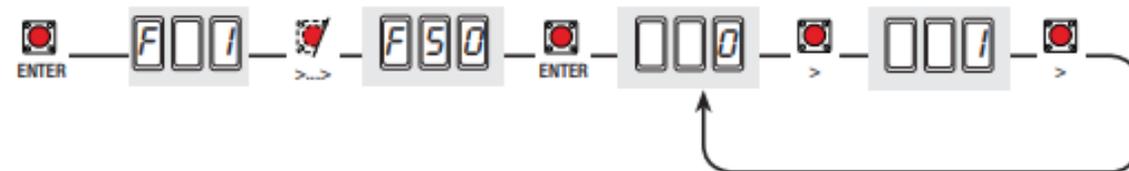
0 = Activation des deux moteurs (M1+M2) (par défaut) ; 1 = Activation d'un seul moteur (M2)



F 50 (Enregistrement données) : permet de sauvegarder les utilisateurs et toutes les configurations dans la mémoire.

Remarque : cette fonction n'apparaît que si la mémoire est insérée sur la carte mère.

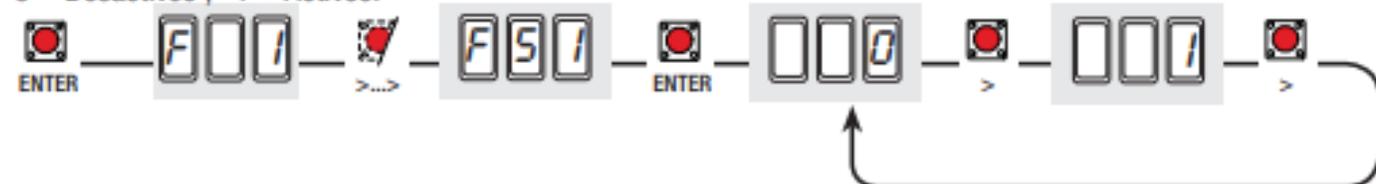
0 = Désactivée ; 1 = Activée



F 51 (Lecture données) : télécharge les données de la mémoire dans la carte mère.

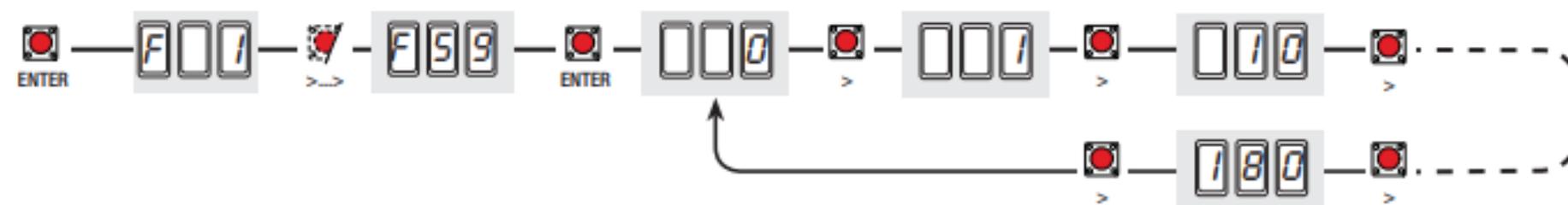
Remarque : cette fonction n'apparaît que si la mémoire est insérée sur la carte mère.

0 = Désactivée ; 1 = Activée.



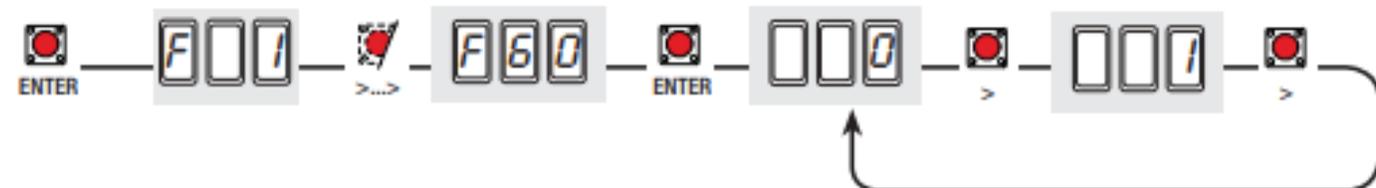
F 59 (Activation logo CAME) : permet d'activer l'allumage ou l'extinction du logo CAME ou de le laisser allumé, après fermeture complète du portail, pendant un temps réglable entre 10 et 180 secondes.

0 = Désactivée ; 1 = Activée (défaut) ; 10 = 10 secondes..... 11 = 11 secondes 180 = 180 secondes..



F 60 (Mode Sommeil) : permet la réduction de la consommation d'énergie des photocellules en standby.

0 = Désactivée (par défaut) ; 1 = Activée ;

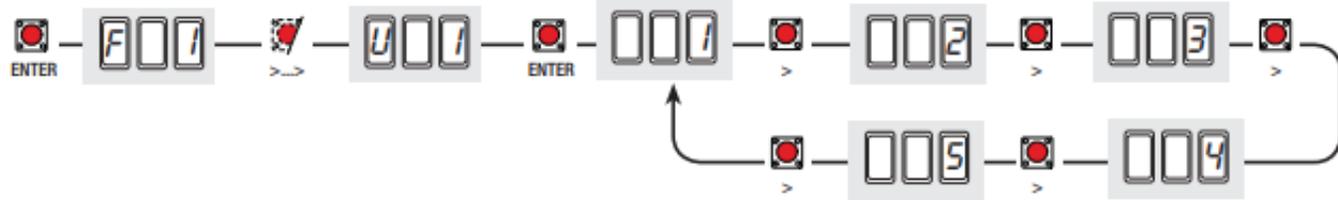


MENU UTILISATEURS

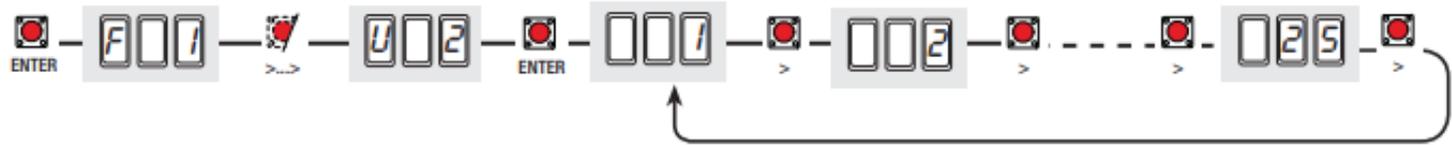
Menu utilisateurs

U 1 (Insertion utilisateur avec commande associée) : insertion utilisateur (max. 25 utilisateurs) associé à une commande par émetteur ou autre dispositif (voir paragraphe insertion utilisateur avec commande associée).

1 = commande pas-à-pas (ouverture-fermeture) ; 2 = commande séquentielle (ouverture-arrêt-fermeture-arrêt) ; 3 = commande uniquement ouverture ; 4 = commande piétonnière/partielle (voir fonction « F8 ») ; 5 = sortie contact B1-B2.

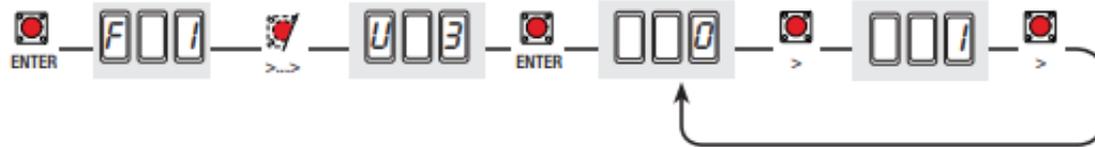


U 2 (Élimination utilisateur) : élimination d'un seul utilisateur (voir paragraphe élimination d'un seul utilisateur)



U 3 (Élimination utilisateurs) : suppression de tous les utilisateurs mémorisés. Confirmer l'élimination au moyen de la touche Enter.

0 = Désactivée ; 1 = Élimination de tous les utilisateurs

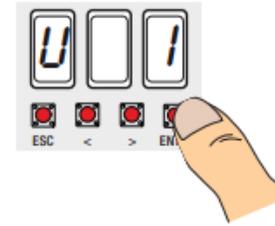


INSERTION UTILISATEUR AVEC COMMANDE ASSOCIEE

Insertion utilisateur avec commande associée

Important ! Avant d'insérer les utilisateurs, enlever l'éventuelle carte mémoire.

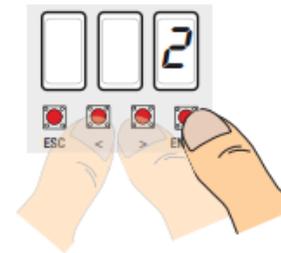
Sélectionner U 1.
Appuyer sur ENTER pour confirmer.



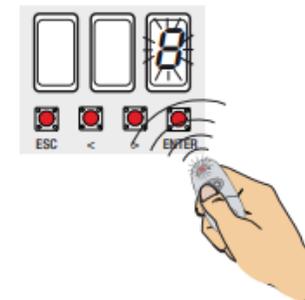
Sélectionner une commande à associer à l'utilisateur.

Les commandes sont :

- pas-à-pas (ouverture-fermeture) = 1 ;
 - séquentielle (ouverture-arrêt-fermeture-arrêt) = 2 ;
 - ouverture = 3 ;
 - ouverture partielle/piétonnière = 4.
- Appuyer sur ENTER pour confirmer...



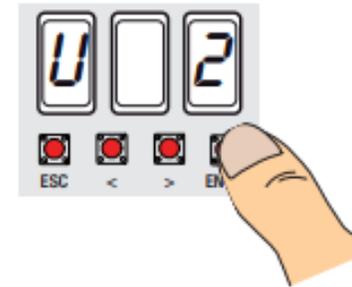
... il y aura clignotement, pendant quelques secondes, d'un numéro disponible de 1 à 25 ; ce numéro sera attribué à l'utilisateur après l'envoi du code au moyen de l'émetteur ou d'un autre dispositif de commande (capteur, lecteur cartes ou sélecteur à clavier).



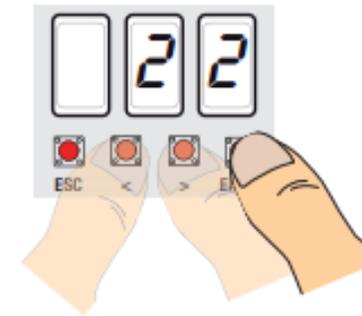
SUPPRESSION D UN SEUL UTILISATEUR

Suppression d'un seul utilisateur

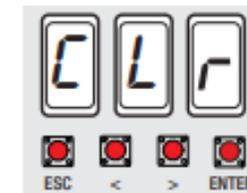
Sélectionner U 2.
Appuyer sur ENTER pour confirmer.



Choisir le numéro de l'utilisateur à éliminer à l'aide des touches signalées par les flèches.
Appuyer sur ENTER pour confirmer...



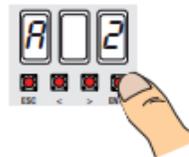
... l'écran affichera CLr pour confirmer l'élimination.



TEST MOTEUR

Test moteur

Sélectionner A 2.
Appuyer sur ENTER pour confirmer.



Sélectionner 1 pour activer le test.
Appuyer sur ENTER pour confirmer...

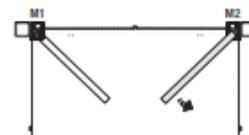


... l'écran affichera le message « --- » en attente de la commande ...



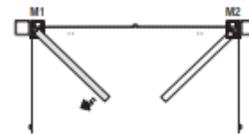
Maintenir enfoncée la touche signalée par la flèche > et s'assurer que le vantail du deuxième motoréducteur (M2) effectue bien une manœuvre d'ouverture.

Remarque : si le vantail effectue une manœuvre de fermeture, inverser les phases du moteur.



En faire de même avec la touche signalée par la flèche < pour contrôler le vantail du premier motoréducteur (M1).

Remarque : si le vantail effectue une manœuvre de fermeture, inverser les phases du moteur.



REGLAGE COURSE

Réglage course

N.B. : avant de régler la course, s'assurer que la zone d'actionnement ne présente aucun obstacle et s'assurer de la présence d'une bulle d'arrêt mécanique aussi bien à l'ouverture qu'à la fermeture.

Important ! Durant le réglage, tous les dispositifs de sécurité seront désactivés jusqu'au terme du réglage, sauf l'ARRÊT TOTAL.

Sélectionner A 3.
Appuyer sur ENTER pour confirmer.



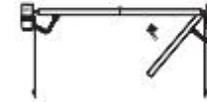
Sélectionner 1 et appuyer sur ENTER pour confirmer l'opération de réglage automatique de la course...



Le vantail du premier moteur effectue une manœuvre de fermeture jusqu'à la bulle d'arrêt...



...Le vantail du deuxième moteur effectue la même manœuvre...



...Le vantail du deuxième moteur effectue une manœuvre d'ouverture jusqu'à la bulle d'arrêt...



...Le vantail du premier moteur effectue la même manœuvre.





MESSAGE D'ERREUR

Messages d'erreur

Er1 : réglage du moteur M1 interrompu ; s'assurer de la bonne connexion et du bon fonctionnement du moteur M1.

Er2 : réglage du moteur M2 interrompu ; s'assurer de la bonne connexion et du bon fonctionnement du moteur M2.

Er3 : encodeur cassé ; s'adresser à l'assistance.

Er4 : erreur test services ; contrôler que la connexion et le fonctionnement des dispositifs de sécurité sont bien corrects.

Er5 : temps de fonctionnement insuffisant ; contrôler la configuration du temps programmé qui pourrait être insuffisant pour compléter le cycle.

Er6 : nombre maximum d'obstacles détectés.

C0 : contact 1-2 (arrêt) non utilisé et non désactivé.

C1/2/3/4/7/8 : contacts CX et/ou CY non utilisés et non désactivés.

LED rouge intermittente : carte commande pas encore réglée pour la course.